


Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.: 20009/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Ben

Ze dne:

Naše zn.: 20177/2017-SŽDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík

Telefon: 972 341 268

E-mail: HladikM@szdc.cz

Datum: 11. 10. 2017

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou - Turnov

Stanovisko SŽDC OR Hradec Králové k přípravné dokumentaci

SŽDC OR Hradec Králové **s o u h l a s í** s předloženou přípravnou dokumentací stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou - Turnov“ při respektování následujících připomínek:

- 1) Při pokládce drážních kabelů do tělesa železničního spodku musí být dodrženy zejména tyto podmínky dané předpisem SŽDC, s.o. S4:
 - kabely musí být uloženy ve vzdálenosti min. 2,35 m od osy koleje, v obloucích se minimální vzdálenost zvětšuje s ohledem na rozšíření průjezdného průřezu,
 - kabely musí být uloženy v hloubce min. 0,7 m pod úrovní pláně tělesa železničního spodku,
 - kabely nesmí být uloženy do prostoru odvodňovacího zařízení,
- 2) Veškeré zemní práce pro kabelové trasy budou prováděny tak, aby nebylo znečištěno kolejové lože. Kabelové trasy nesmí být vedeny v železničním svršku. Přejechy pod kolejemi budou provedeny dle platných norem a předpisů. Při výkopových pracích nesmí být poškozena stávající zařízení železničního spodku zejména svahy náspů a zářezů a odvodňovací zařízení.
- 3) Všechny dotčené a poškozené drážní stezky a odvodňovací zařízení a poškozené svahy náspů a zářezů budou po dokončení kabelizace obnoveny. To se týká i výstroje tratě a zajišťovacích značek.
- 4) Kabelové trasy byly určeny při místním šetření za účasti zástupce TO MB Debř. Pokud dojde ke změně trasy, bude kontaktován vedoucí TO MB Debř.
- 5) Vytyčení kabelových tras ve správě SSZT zajistí p. Bílek, tel.: 602 653 279.
- 6) Vytyčení kabelových tras ve správě SEE zajistí p. Florián, tel.: 972 366 494, 724 357 082
- 7) V dalším stupni PD je nutné doplnit objekty ve správě SMT (propustky, mosty atd.) a navrhnout trasu přes tyto objekty SMT.

Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové